

PROGRAMMA AMMINISTRATIVO

POLO DEI CITTADINI 2015-2020

#molacambia
CAMBIANDO LE
PERSONE



MATTEO RANIERI SINDACO

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Ranieri'.

PROGRAMMA AMMINISTRATIVO DEL POLO DEI CITTADINI CON RANIERI MATTEO SINDACO

Dopo 22 anni di alternanze di Coalizioni di Centrodestra e Centrosinistra il nostro paese spesso si è attorcigliato alle logiche di appartenenza, perdendo treni importanti per lo sviluppo del nostro territorio. Tale avvicendamenti non hanno dato una linea ed una programmazione reale al paese, tale che oggi non si riesce ancora ad individuare la sua impostazione. Questa sua mancata connotazione e programmazione non ci ha fatto essere pronti ad affrontare la crisi economica, tale da debellare la nostra economia locale rendendola tra le più povere della provincia di Bari. Il Polo dei Cittadini parte proprio da questo, dare una seria programmazione al paese puntando principalmente sull'economia locale, la vivibilità del paese il decoro e la sostenibilità fiscale. Per fare questo il Polo dei Cittadini divide il Programma in Macro Aree ovvero:

- 1. Piano Organizzativo Comunale**
- 2. Sistema Finanziario**
- 3. Turismo, Cultura e Marketing Territoriale**
- 4. Ambiente E Pianificazione Territoriale**
- 5. Sviluppo E Lavoro**
- 6. Politiche Sociali**
- 7. Scuola**

1. Piano Organizzativo Comunale

La macchina comunale negli ultimi anni con le riforme approvate ha cambiato visione ed organizzazione della stessa da ricca di risorse umane e spesso con poco peso lavorativo, ad una macchina con risicate risorse umane ed economiche a con un accentramento di lavoro . Tale esigenza prevede un aggiornamento della pianta organica organizzata, nuovi strumenti e sistemi informatici che vedano il cittadino poter ricevere le documentazioni necessarie e lo stato della propria documentazione dal proprio computer o da supporti informatici messi a disposizione dal Comune. Nella revisione della pianta organica saranno verificate le competenze e le risorse per ogni singolo settore e verificato il ruolo e l'efficienza dei funzionari comunali. Si applicherà il criterio del premio di produzione per il personale che si atterrà ad un timing lavori dettato dall'amministrazione , in accordo con il segretario comunale. A fronte delle spese legali ritenute altissime negli ultimi anni si istituirà la figura di **un'avvocatura comunale**, tale figura avrà il compito di evitare che il comune affronti tante cause e contenziosi ma ove questo sarà inevitabile, prima di affrontare le tre scale di giudizio deve attuare l'istituto della negoziazione. Tale funzione alleggerirà gli uffici comunali dalla gestione dei possibili contenziosi farà risparmiare alle casse comunali una media di 200 mila euro annui e ridurrà i costi di rimborsi dovuti alle cause perse dall'Ente. Un altro passo importante sarà l'autonomia del cittadino e conseguente lavoro di sportello più leggero, con la creazione del codice PIN ai cittadini, tale da poter ottenere le certificazioni on-line dal proprio computer nonché da uno sportello telematico che sarà montato all'esterno dell'edificio comunale. Nella stessa ottica si istituirà un **Sistema Informativo per l'inoltro delle pratiche**




edilizie ove si potrà anche aver notizia dello suo stato.

2. Sistema Finanziario

Il sistema finanziario molese e' improduttivo, tale che nonostante le risorse del territorio e la popolazione superiore ad altre realtà, non riesce a produrre le finanze necessarie per lo sviluppo del paese . Pur tenendo conto delle mancate entrate dallo stato, si andrà sempre più verso l'autonomia economica del territorio per la gestione dell'ordinario. Si partirà da eliminare quei capitoli in bilancio che creano una perdita all'ente utilizzando l'istituto della **gestione delle strutture comunali** verso enti/associazioni/privati che vorranno farlo tramite convenzioni e/o manifestazioni di interesse .Si effettueranno interventi strutturali per l'**utilizzo delle energie rinnovabili** sugli edifici comunali per ridurre la spesa corrente. Sarà rivisto **il rapporto con la Lombardi Ecologia si rinegozierà l'appalto al ribasso nei parametri di sostenibilità dell'ente e dei cittadini, caso contrario si andrà verso la rescissione.** Tale decisione deve vedere la sostanziale **riduzione della TARI** oggi tra le più alte della Puglia oltre alla riduzione dell'intervento della tassazione generale nella copertura dell'appalto. Si recupererà l'evasione fiscale. Questo non avverrà con metodi drastici ma con l'**istituzione della rateizzazione concordata tra il cittadino e l'ente.** La stessa punterà al rientro dei capitali oggi impagati spesso per causa della tariffazione alta, in un momento di crisi che vede il cittadino scegliere se fare la spesa alimentare o pagare le tasse. Questo deve avvenire direttamente dall'ente, infatti sarà **interrotta la collaborazione con l'Equitalia**, tale ente troppo vessatorio allo stato attuale economico. Oggi il comune effettua troppo l'istituto dell'Affidamento Diretto, questo spesso comporta non valutazioni di mercato sul minor prezzo oltre a rendere meno trasparente l'amministrazione. Quindi saranno ripristinati i bandi al massimo ribasso per acquisti e servizi per ottenere un maggior risparmio sulla spesa corrente.

Turismo , Cultura e Marketing Territoriale Con la crisi che in questi anni ha colpito la zona industriale di Bari, fonte di lavoro di molti molesi e quella che ha colpito le nostre principali attività produttive come la pesca e l'agricoltura, si e' sentita la mancanza di programmazione turistica culturale e di marketing territoriale, delle amministrazioni di destra e di sinistra in questi anni. La stessa ha comportato che in un momento storico dove la Puglia è vista come la migliore regione al mondo, non essendo Mola preparata a tale ricezione turistica, non sta usufruendo di questi benefici. Sul turismo e la cultura ci sarà un'ampia attenzione da parte di questa coalizione che crede nella ripresa di Mola di Bari attraverso questi settori. Si partirà con creare i servizi necessari per una ricezione turistica adeguata. In questi anni con la creazione del nuovo Lungomare sono stati soppressi circa 350 parcheggi senza crearne altri, questo ha reso il nostro paese non accogliente per i turisti dei paesi limitrofi, che prima frequentavano il nostro paese ed ora scelgono altre mete, mettendo così in difficoltà il nostro apparato di aziende legato al turismo. Per questo saranno individuati **parcheggi posizionati sulle principali direttrici extraurbane: Via Europa Unita, parcheggio nei pressi di Via Della Pace c/o Palazzetto dello Sport, Corso Italia. Gli stesi saranno collegati con bus navetta/trenino con sistema Park-Ride.** La realizzazione del Lungomare in realtà oltre che a sottrarre parcheggi si è rivelata una

opera incompleta in diverse sue parti, per questo si provvederà ad dare attrattiva e qualificazione dello stesso valorizzando l'intero lungomare con sculture ed arredi e riqualificando l'area antistante il mercato ittico. Tale area nelle ore serali estive e nei week-end sarà liberata da auto, consentendone l'utilizzo solo nelle ore di apertura del mercato ittico. Intrecciando l'Arte la cultura con la valorizzazione del Lungomare si realizzerà un **Simposio internazionale di scultura** che vedrà giovani artisti provenienti da più parti del mondo scolpire sotto gli occhi di cittadini e turisti opere che saranno parte integrante dell'intero Lungomare. Si favorirà il turismo di stazionamento con la **destagionalizzazione degli eventi turistici con manifestazioni enogastronomiche culturali ed il funzionamento del sistema Museale**. Inoltre saranno promossi **eventi sportivi di rilievo nazionale ed internazionale** da distribuire lungo tutto l'arco dell'anno, in particolar modo nei momenti meno attivi del territorio. Favorire la creazione dei **Noleggi Con Conducente**, inserire nuovi servizi di mobilità turistica come **bici a noleggio, risciò, rent a car, creazione della Tourist Card, Potenziamento dello IAT (Informazione e Assistenza Turistica) realizzazione e potenziamento delle segnaletiche turistiche**. Si darà valore alle risorse del territorio esaltandone le loro potenzialità. Si creerà un sistema di collegamento tra di loro, si favorirà la **Pesca Turismo** che rientrerà in un **Percorso enogastronomico sia per i prodotti di mare che per i prodotti della terra** ma la cultura della enogastronomia deve fare rete con quella della nostra storia che viene testimoniata dai Beni Culturali, grossa risorsa sul nostro territorio, per questo sarà effettuata una **gestione ed animazione negli ipogei in abiti d'epoca durante le operazioni di macina delle olive e produzione dell'olio, stessa operazione sarà riservata al Castello Angioino con animazione interna ambientata al 1500 d.c.** tale rete e conoscenza del territorio, deve spaziare anche nelle aree extra-urbane, come per la Chiesa di San Giovanni di fuori ed il porto romano di Cala Padovano, importante in questo contesto è la **valorizzazione dell'Eco - Museo attraverso percorsi ciclo – pedonali ed inserimento nei percorsi nazionali nonché nei sistema di rete d'impresa**. Nel sistema Museale si istituirà un **Museo della civiltà contadina e Museo cittadino di arte marinara**, si ipotizzerà anche mostre permanenti di **arte contemporanea**, saranno inoltre individuate **Mostre Museo** sui personaggi illustri del nostro paese come **Bruno Calvani, Onofrio Martinelli e Niccolò Van Westerhout**. **Si Realizzerà nel Castello di un museo archeologico e un caffè letterario (es. museo di San Giusto a Trieste)**. Importante saranno gli strumenti urbanistici che saranno utilizzati per lo sviluppo del turismo, si darà seguito al PUG per poter acquisire il Piano delle Coste e dare degli importanti indirizzi turistici alla costa urbana ed alla costa Mola-Cozze, ove possibile sin da subito, si individueranno **aree per servizi alla balneazione con gestione pubblico/privato con la realizzazione di spiagge urbane, bagni, noleggio attrezzature, ecc.** e nella stessa ottica si riqualificherà la frazione di **Cozze e San Materno con arredi urbani, cura del verde pubblico urbanizzazione e nuova illuminazione**. **Si provvederà dare più servizi al turista** tra questi, non può permanere ancora l'assenza di servizi igienici per il pubblico, come tale saranno




individuati nel centro cittadino, dei bagni pubblici. Si istituiranno delle leve per la riqualificazione del centro storico e strumenti in deroga per la sua vivacizzazione. **Si animerà il centro storico con mini concerti realizzati prevalentemente da musicisti locali,** si caratterizzerà l'intero **Paese con i colori del Palio** in collaborazione con il comitato del Palio dei Capatosta, oltre all'adeguamento delle indicazioni delle vie che porteranno la contrada di appartenenza e di scudi di delimitazioni delle contrade. Ma se le contrade possono caratterizzare Mola di Bari con i colori, nel campo culturale musicale, Mola ha dimenticato uno dei suoi Padri ovvero N. Van Westherhout . Mola sarà caratterizzata da musiche del Van Westherhout sia nei giardini di P.zza degli Eroi, attraverso l'impianto di diffusione ormai in disuso da anni , che tramite la navetta/trenino che accompagnerà i turisti dal park-ride al centro della città. Sarà recuperata la statua della Dona Flor e sarà istituita una serata in onore delle musiche del Van Westherhout. Si darà spazio ad iniziative culturali si **amplierà la rassegna dei concerti d'organo di Santa Maria del Passo con una rassegna di giovani talenti.** Per favorire ed incentivare le manifestazioni sul territorio , con una scelta del contributo da assegnare in base alla qualità della manifestazione ed all'importanza, **sarà rivisto il regolamento dei finanziamenti verso le associazioni eliminando il criterio del 50% della spesa** si favoriranno **Gemellaggi e scambi culturali con città del mondo dove sono emigrati i nostri cittadini.**

Ambiente E Pianificazione Territoriale

Per troppo tempo Mola non ha visto un piano di programmazione dei lavori pubblici, ambiente e territorio, che in maniera progressiva potesse far crescere il paese. Oggi il tempo perso sui lavori pubblici e' notevole, come tale tenendo conto delle risorse a disposizione, dai recuperi che si effettueranno dal taglio alla spesa, si procederà ad avviare una **impostazione annuale e triennale dei lavori pubblici improntato sul rifacimento delle strade cittadine e scuole.** Si partirà dalla **valorizzazione della periferia garantendo vivibilità e decoro, nonché dalla valorizzazione del decoro urbano nel centro del paese e nel centro storico** su quest'ultimi, pur riconoscendo la sua compromissione svolta negli anni dalla poca attenzione dedicata dai politici di tutti le estrazioni e colori, si punterà ad **piano di recupero del centro storico e delle zone di particolare valore ambientale per il rilancio di una grossa fetta di patrimonio residenziale dimenticato (fonte di finanziamento Social Housing e finanziamenti europei).** Stessa attenzione sarà prestata ai beni culturali ed in particolar modo si penserà al **restauro della Chiesa di San Giacomo, Chiesa della Purificazione, Oratorio della Matrice, Chiesa di San Francesco** e si effettuerà un **monitoraggio delle chiese locali per un recupero in partenariato pubblico - privato/sponsor.** Tra le priorità nei beni culturali anche ai fini turistici c'è il **recupero e gestione pubblico/privato degli ipogei/frantoi** presenti sul nostro territorio. Si avrà lo stesso impegno per il recupero e la gestione del Palazzo Roberti/Alberotanza oggi abbandonato con finestre aperte alla mercè di colombi ed intemperie. Per favorire la vita turistica ed il tempo libero oltre ad una giusta vivibilità del centro si effuetterà il **controllo del traffico veicolare di alcune zone**

dell'abitato (Centro storico e Zone di particolare valore ambientale). Inoltre bisogna ridare lustro al centro cittadino che ormai da anni vede P.zza XX Settembre tappezzata di ripristini, apprezzabile l'iniziativa di un nuovo progetto di riqualificazione, sicuramente sbagliate molte soluzioni come tale si effuetterà **la revisione del progetto di P.zza XX settembre sui parcheggi, raccoglimento delle acque piovane, sagrato della Chiesa Maddalena e nuovo piano di viabilità**, a questo proposito si realizzeranno **aree per parcheggio flessibili (pedonali / parcheggio e aree a pedonalità controllata) nel nuovo progetto per la piazza.** A fronte di una buona riuscita del progetto e per rendere vivibile una piazza ed un centro da famiglie e turisti si **istituiranno delle zone pedonali o zone a traffico controllato: nel centro storico, per le zone di particolare valore ambientale.** Ma l'intero capitolo dei lavori pubblici molesi ha un ritardo di almeno 10 anni nei suoi interventi che riguardano le strade ed i pubblici edifici, come tale sarà effettuato il **rifacimento dell'intero manto stradale delle strade urbane e rurali**, se possibile con il recepimento dei finanziamenti, **si rifaranno i muretti a secco per favorire il turismo rurale.**

Si urbanizzerà con luci e marciapiedi le strade lasciate allo stato brado nelle periferie, saranno riqualificate le masserie presenti sul nostro territorio. Il capitolo periferie e' la nota dolente di tutte le amministrazioni negli ultimi 20 anni, il polo dei cittadini darà molta importanza alla loro vivibilità ed è per questo che partirà con la **riqualificazione delle periferie con l'attuazione del contratto di quartiere** fermo dal 2005 ed appaltato solo nelle ultime settimane. Tale riqualificazione riguarda i **quartieri Cerulli, Trinità e Cozzetto** si effettuerà la **Cantierizzazione dei lavori e loro completamento.** Tale opere vanno completate con la **riqualificazione delle aree verdi, illuminazione e sicurezza.** Inoltre proprio in tema di periferie prioritario sono gli allagamenti che avvengono ormai di frequente al sottopasso di Via Manzoni, come tale necessaria ed urgente diventa la **canalizzazione delle acque bianche ed in particolar modo quelle provenienti da Conversano che contribuiscono in maniera fondamentale all'allagamento del sottovia .** Tale opera e' finanziata dal 2011, recepiti da comune di Mola ma inutilizzati. In tema di sottopasso non si può non intervenire su quanto si sta realizzando presso il **passaggio a livello di Via Matteotti**, un opera concordata con le ferrovie senza tener conto delle volontà dei cittadini, tagliando in due il paese. Tale situazione va corretta prima che sia troppo tardi. Quindi pur essendo favorevoli al cavalcavia ferroviario non siamo favorevoli al sottopasso pedonale che si vuole realizzare in Via Matteotti, sarà effettuata una **variante al progetto del Comune di Mola / RFI con sostituzione del sottopasso previsto in via Matteotti da un sottovia carrabile per sole autovetture e pedoni ben visibile rispettando i canoni della sicurezza.** Nel periodo dei lavori sarà istituito un bus navetta che colleghi i quartieri al resto del paese. Sempre in tema di sicurezza dei quartieri periferici si rallenterà il traffico in entrata ,con la **realizzazione di rotatorie e rallentatori .** Parlando di periferie non si può non parlare dell'urbanizzazione del **quartiere Cerulli**, opera costata tanto nella precedente amministrazione e che l'amministrazione uscente, nonostante le promesse non ha riqualificato, visto che tale



urbanizzazione ha grosse problematiche di vivibilità e di sicurezza, la stessa va ripensata e risolta definitivamente. In alcune periferie negli ultimi 20 anni sono state dimenticate anche le opere di urbanizzazioni primarie, regolarmente pagate a tempo debito. Ci riferiamo al complesso di ville poste al confine con il territorio del comune di Bari si **realizzeranno gli impianti fognari e di adduzione di acqua per l'abitato**. Sul tema della vivibilità si incentra molto la nostra coalizione e come tale, anche le piccole cose saranno importanti affinché nel suo complesso la vivibilità al cittadino sia garantita. Una di queste è l'eccesso di presenza dei passi carrabili, tale argomentazione pur scomoda elettoralmente, rientra nella vivibilità del paese, per questo saranno **riviste le concessioni già rilasciate per i passi carrabili (solo per locali con categoria catastale C6)**. Per mantenere la pulizia ed il decoro della città in perfetto rispetto degli animali sarà effettuata la **Lotta al randagismo con il recupero degli animali randagi, convenzioni e concessioni di terreni per il recupero degli stessi, creazione di aree ludiche per gli animali**. In tema di vivibilità di un paese non si può non pensare al tema ambientale, si partirà con la revisione e/o cessazione dell'appalto Lombardi, oggi estremamente costoso e poco funzionale, si installeranno **compattatori di rifiuti in plastica, lattine con il sistema di Eco - marketing**, infatti i rifiuti produrranno dei buoni sconto da spendere nelle attività commerciali molesi, il metodo servirà per incentivare la raccolta differenziata e per fidelizzare i clienti, **si applicherà la tariffazione puntuale per i cittadini ed attività che effettueranno correttamente la raccolta differenziata**. Tale situazione si sperimenterà sulle attività e successivamente sarà estesa ai cittadini. In tema di rifiuti non si può non parlare della discarica Martucci, tema trattato strumentalmente da politici della destra e della sinistra dimenticando le loro responsabilità sulla creazione e gestione della stessa. Ci batteremo affinché la stessa venga spostata in un'altra location e che quei territori vengano bonificati, la ns. produzione agricola certificata. Altro tema ambientale importante è la formazione della poseidonia su alcuni tratti della costa, tema irrisolto dalle amministrazioni che si sono susseguite. **Sarà rimossa la poseidonia presente stoccandola in un apposito centro di raccolta ove rimarrà a disposizione per il suo riutilizzo, sarà stabilito un piano di continuità nella pulizia delle stesse dalla loro riformazione**. In tema di ambiente si terrà conto anche delle energie rinnovabili che portano benefici sia all'ambiente che alle casse comunali, come tale si procederà a realizzare un' **illuminazione pubblica ed edifici alimentati da impianti fotovoltaici e tecnologie led**, rimanendo sulla vivibilità del paese e del suo ambiente non si può non tener conto dell'ingombrante e inopportuna presenza del depuratore all'entrata del paese, come tale si **provvederà a spostare il depuratore rendendolo idoneo alle ultime normative, si incentiverà l'utilizzo delle acque reflue nell'irrigazione dei campi**. Tale progetto non può che essere collegato ad un'espansione turistica/strutturale di quella zona, dove in passato sono stati persi importanti finanziamenti per il suo sviluppo e sulla progettualità turistica che parte da quella zona sino a Cozze, per questo **si tenterà di intercettare finanziamenti per la realizzazione del porto turistico e si avvierà la procedura per la realizzazione delle strutture ricettive turistiche sulla Mola-Cozze**. La realizzazione di un porto turistico non può fare a meno di vedere un porto

riordinato, per questo si realizzerà **Piano regolatore dell'area portuale** ad oggi lo stesso è stato discusso e mai approvato. In tutto questo è fondamentale e imprescindibile il **riavvio del P.U.G. con il recepimento del Piano delle Coste**, su cui oggi si basa l'intera progettazione urbanistica molese e senza questi strumenti non è pensabile neanche l'idea di creare delle spiagge urbane, cosa che questa coalizione intende fare. Come il P.U.G. sarà un passaggio fondamentale per lo sviluppo del paese. Sarà **Istituita la commissione locale per il Paesaggio** (delega concessa dalla Regione Puglia). Per facilitare il compito sulle pratiche edilizie si istituirà **un Ufficio operativo e funzionante a supporto del S.U.A.P. o in alternativa, accordo con altra struttura tecnica pubblica esistente** in tema di urbanistica si porteranno i tempi di autorizzazione ad una settimana per le pratiche meno articolate. In tema di PIRP si effettueranno **sconti sul costo delle fidejussioni fatte dai cooperanti del PIRP Cerulli, attraverso la rimodulazione del quadro economico, scorporando le particelle di proprietà comunali che ricadono su viabilità e spazi pubblici**. Si proseguirà con la realizzazione della maglia di lottizzazione C2.3 e suo completamento. Tenendo conto che dal 1991 ad oggi Mola non è cresciuta nel numero di abitanti non c'è un vero problema casa, ma rendere la casa accessibile a tutti. Tale obiettivo è possibile raggiungerlo tramite il sistema dell'Housing Sociale che finanzia i privati in condizioni disagiate all'acquisto e ripristino delle case del centro storico, il costo contenuto della rata e' dovuto all'intervento a fondo perduto della cassa depositi e prestiti. Si darà spazio ai giovani progettisti per le opere pubbliche, infatti si preferirà alle nomine di tecnici, **il concorso di progettazione**. Nella vivibilità e nella sua fruibilità rientra anche lo Sport giovanile e le strutture sportive, ad oggi tali strutture sono fatiscenti e non adeguati ai campionati che le nostre rappresentative svolgono, inoltre grazie ad un sempre crescente momento di aggregazione e sport giovanile, le presenze sono in aumento ma le strutture sono poche ed inadeguate come tale si provvederà ad **interventi urgenti su Palazzetto dello Sport e Stadio dei Caduti di Superga e Comunale con successiva gestione delle strutture a Società Sportive e/o Consorzi di Società Sportive**. Stessa situazione sarà riservata ad altre strutture sportive e del tempo libero presente sul territorio. La vivibilità di un paese e' in rapporto anche con la sua sicurezza, su questa voce la coalizione ha studiato diverse possibilità per un paese che torni tranquillo. Si organizzerà una **sinergia tra i corpi di sicurezza presenti sul territorio, si controllerà il centro grazie all'attivazione delle telecamere esistenti e saranno installate nuove telecamere nelle periferie**. Il centro del paese sarà sempre presidiato dai vigili comunali ed in estate anche il lungomare, tale situazione sarà possibile grazie alla **realizzazione di una postazione Polizia Locale in P.zza XX Settembre e Lungomare**. Ma tale tranquillità va ridata anche ai quartieri con il presidio continuo degli stessi, come tale sarà **istituito il vigile di quartiere con la collaborazione degli istituti di vigilanza privata**. In un ottica di collaborazione e socializzazione si penserà ad una figura diversa alle entrate delle scuole ed alle loro uscite. Il Vigile Urbano sarà sostituito dal **"Nonno Scolastico" servizio civile degli anziani alle entrate ed uscite delle scuole**. Un capitolo importante, mai



risolto dalle amministrazioni per motivi prettamente politici è la questione delle Ville abusive.

L'argomento e' stato aggravato, se si tiene conto che ai proprietari , prima delle realizzazione, e' stato fatto pagare gli oneri di urbanizzazione. Con il sequestro non sono stati mai restituiti né individuati in bilancio nei 20 anni a seguire tali danari, oggi sul comune di Mola pende una sentenza della Corte Europea che, in caso di perdita delle cubature, all'epoca autorizzate, bisogna effettuare un rimborso, che per Mola sarebbe dichiarare lo stato fallimentare. Come tale si studierà il modo per recuperare le cubature recuperando il territorio, risolvendo questa annosa vicenda. Nella nuova visione di una città, che vede un aumento degli animali domestici, ci sarà la possibilità di una città vivibile anche per loro, infatti nei giardini, nei parchi e nelle aree verdi di uso pubblico, **saranno individuati e realizzati spazi con opportune attrezzature dove i cani possono muoversi, correre e giocare liberamente, senza guinzaglio e museruola**, sotto la responsabilità dei loro accompagnatori.

Sviluppo E Lavoro

Si partirà nello sblocco dell'edilizia con il PIRP e C2.3 oltre all'attivazione dell' Housing Sociale per il centro storico, daremo lavoro così a circa 200 artigiani oggi in stato di povertà che a loro volta assumeranno dei collaboratori creando nuovi posti di lavoro. Si punterà al Turismo con creazione di parcheggi, apertura beni culturali, Musei e loro gestione. Si caratterizzerà Mola sui colori del Palio e della città Natale di Niccolò Van Westherhout, rivitalizzando il commercio che oggi conta su 500 operatori in difficoltà economiche che potrebbero creare nuovi posti di lavoro. Si parteciperà alle fiere di importanza enogastronomiche turistiche per promuovere la qualità dei nostri prodotti tipici agricoli e marinari oltre alla promozione dei beni culturali e delle nostre manifestazioni. Per creare un nuovo flusso nelle strade storicamente commerciali e tenendo conto che l'attuale mercato settimanale si compone di 300 operatori, si userà l'indotto che produce il mercato per rivalutare il centro cittadino, come tale **si frazionerà il mercato in tre parti: Via Paolo VI, P.zza XX Settembre, Piazza degli Eroi**. Per un continuo monitoraggio della situazione economica commerciale si **istituirà la commissione consultiva delle attività produttive**, tale da produrre iniziative e correzioni su viabilità decoro urbano e tassazione direttamente con i rappresentanti, che sul territorio rappresentano le attività produttive. Una di queste sarà la **realizzazione di concorsi a premi per il commercio molese** per la vivacizzazione di un settore in difficoltà e la sua fidelizzazione della clientela. Altra problematica è la delocalizzazione delle attività commerciali che vedono la necessità di un **decentramento delle manifestazioni** e saranno favoriti le iniziative singole per l'attivazione dei quartieri. Si inciderà anche per una maggiore preparazione degli operatori commerciali al nuovo modo di fare il mercato con **corsi di aggiornamento commerciali e legislativi per le imprese**. Tutto ciò che sarà attivato nel nostro paese deve garantire che il flusso economico rimanga su Mola. Si promuoveranno delle iniziative come la **detassazione per le imprese che investono con attrezzature acquistate da fornitori**

insistenti sul territorio e per nuovi assunti residenti in Mola. Dopo la deludente risposta occupazionale locale arrivata dalla SITAEL ,nonostante i grandi sforzi per favorirla e prevenendo nuove situazioni che possano coinvolgere meglio il tessuto lavorativo molese, si **detasseranno per 3 anni le aziende che investono sul nostro territorio garantendo assunzioni di cittadini molesi.** Per un rilancio dei nostri prodotti nella GDO si istituirà il **Key Account per l'agricoltura e la pesca** portando a prezzi di vendita più alti del mercato ed una uscita certa del prodotto molese, oltre che favorire la sua tipicità e marketing territoriale. La marineria per troppi anni è stata sfruttata dalla politica durante la campagna elettorale e subito dopo abbandonata e non curata. Questo ha fatto sì che uno dei più forti settori produttivi del paese sia profondamente in stato di crisi e non più una importante risorsa, come tale si cambierà tendenza essendo più accanto a loro. Si inizierà con il **Mercato Ittico, che deve vedere nel suo interno solo la vendita del prodotto tipico pescato dalla marineria locale come tale si revocherà l'ordinanza 192/2012 che vede i pescivendoli vendere all'interno dello stesso prodotto non tipico, sarà effettuata una verifica per l'eventuale spostamento dello stesso con una visione del mercato ittico moderno con la possibilità di degustare il prodotto fresco ed attrezzato con celle frigorifere.** Altra grossa problematica è lo stato del porto di Mola, un insabbiamento del fondale che mette tutti i giorni a rischio l'entrata e l'uscita dei motopescherecci. Tale dragaggio non avviene dal 1996 nonostante diverse figure sono state elette per rappresentare la marineria, nulla è stato fatto in tal senso. Come tale **si provvederà al dragaggio del molo, per rendere fruibile e sicuro il porto di Mola.** Si tuteleranno le attività molesi dall'abusivismo commerciale, lo stesso oggi diffuso da troppo tempo sul nostro territorio penalizza fruttivendoli, salumerie in particolar modo. Per tutelare chi paga le tasse sul nostro territorio e ne crea posti di lavoro, tale fenomeno sarà duramente combattuto.

Politiche Sociali

Un altro settore sempre bistratto nel nostro paese e' il terzo settore, infatti spesso le associazioni vengono lasciate nei loro problemi senza un minimo di collaborazione, ma sicuramente sfruttate per iniziative e manifestazioni a costo zero. Tale mentalità deve cambiare perché l'associazionismo va aiutato e affiancato. Nel sociale, molte sono le ingiustizie che sono state effettuate in questi anni, come tale si ripristinerà lo stato sociale con alcune iniziative come quello del **ripristino delle agevolazioni fiscali per i meno abbienti e per i portatori di handicap, per i nuclei famigliari in difficoltà sarà erogato un contributo per il pagamento delle utenze domestiche inoltre sarà rivisto il tetto dei redditi famiglia sui Buoni Mensa e ScuolaBus.** Il ripristino dello stato sociale non vuole promuovere un nuovo momento di assistenzialismo, impossibile per i tempi in cui siamo, ma ottimizzare la vivibilità dei cittadini con l'utilità per l'amministrazione come tale si effettuerà un **controllo maggiore sui servizi sociali e si penserà ad un sussidio ai più svantaggiati in cambio di un lavoro socialmente utile per il comune di Mola.** Per la disoccupazione in atto nel nostro paese si favoriranno le **promozioni dei progetti per servizi pubblici promossi da disoccupati.** Per gli over

35 saranno istituiti **corsi di formazione per ri-conversione alle nuove professionalità con monte ore retribuito destinato ai disoccupati.**

Scuola

Per troppo tempo sono state tagliate le spese sull'esigenze e servizi dei cittadini , che in un momento di impegno lavorativo di ambedue i coniugi, vanno incrementati e non diminuiti, come tale si provvederà al **ripristino del servizio scuola - bus**. Nelle disattenzioni delle varie amministrazioni cade spesso la manutenzione scolastica, cosa importante per una serenità di frequenza da parte dei nostri figli, come tale si provvederà ad **nuovo Piano di Edilizia Scolastica (verifica del fabbisogno delle strutture presenti e loro riorganizzazione)** Dopo sarà effettuata manutenzione straordinaria ed ordinaria con un apposito bando aperto a tutte le strutture comunali. Nel Piano di Edilizia Scolastica, non può non far parte la **struttura di Via Canudo** , per troppi anni sottratta alla scuola San Giuseppe per dare maggiori servizi ad un quartiere bistrattato negli ultimi anni come il quartiere SS.Trinità. Oltre alla parte edile e di organizzazione scolastica, si promuoverà un nuovo modo di vedere la scuola dell'obbligo a Mola. Sarà instaurato un **nuovo rapporto tra il comune e gli enti scolastici a fronte di un'apertura della scuola al territorio**, infatti tale nuova partnership tra Scuola e Comune deve vedere un **coinvolgimento scolastico legato agli eventi e/o iniziative culturali e nella realizzazione del decoro del paese**. Dopo tanti anni di poca attenzione al cittadino ed alle sue esigenze e proposte, si è raggiunto uno stato di disaffezione e disinnamoramento verso il nostro paese, tale stato deve essere necessariamente invertito oltre ad un nuovo rapporto con il cittadino, ma anche grazie alla conoscenza della nostra storia dei nostri beni culturali e dei nostri personaggi illustri. Per questo, in accordo con i dirigenti scolastici, saranno promossi **progetti scolastici finalizzati alla conoscenze e valorizzazioni dei beni culturali, storia e personaggi illustri di Mola di Bari**. Per favorire il proseguo degli studi a tutti, saranno istituite **Borse di Studio per studenti meritevoli** ,con difficoltà economiche alle terze delle scuole medie inferiori ed alle quinte delle scuole medie superiori.

Il Candidato Sindaco del Polo dei Cittadini


Matteo Ranieri

Programma dei primi 180 giorni di governo

- 1) **Revisione/Cessazione Appalto Lombardi**
- 2) **Avvio Gestione Pubblico Privato Strutture Comunali**
- 3) **Revoca Ordinanza Nr.192 che permette ai pescivendoli di vendere nel mercato ittico**
- 4) **Attivazione Park-Ride**
- 5) **Snellimento Pratiche Autorizzazioni Urbanistiche**
- 6) **Navetta Che Collega Il Quartiere SS. Trinita'/Cerulli al Resto Del Paese**
- 7) **Adozione Dei Quartieri Alle Contrade**
- 8) **Riduzione Tassazione Comunale**
- 9) **Lotta all'abusivismo commerciale**

